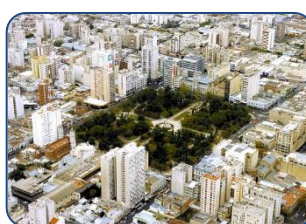


# Informe Colisiones Viales

2017

G.I.E.C.O.V.

2017



**GRUPO INTERDISCIPLINARIO DEL ESTUDIO DE LAS COLISIONES VIALES G.I.E.CO.V**

**Director:** Méd. Mg. Pedro Silberman

**Integrantes:**

Barragán, Federico

Facundo Partal

Luciana Prieto

Diego Carletti



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

[giecov@gmail.com](mailto:giecov@gmail.com)

Universidad Nacional del Sur

Bahía Blanca – Buenos Aires – Argentina

## CONTENIDOS

## CAPÍTULO I: Introducción y Síntesis

|   |   |
|---|---|
| I. Definiciones                           | 5 |
| II. Glosario                              | 7 |
| III. Resumen de los principales hallazgos | 9 |

## CAPÍTULO II: Colisiones viales

|  |    |
|--|----|
| A. Total de colisiones viales  | 11 |
| B. Colisiones viales según móvil                                       | 10 |
| C. Colisiones viales según día de la semana                            | 13 |
| D. Colisiones viales según franja horaria                              | 14 |
| E. Colisiones viales según momento del día                             | 15 |
| F. Colisiones viales según mes   | 16 |
| G. Colisiones viales según ubicación geográfica                        | 18 |
| H. Densidad de colisiones viales y relación con esquinas semaforizadas | 21 |

## CAPÍTULO III: Personas involucradas en colisiones viales

|   |    |
|---|----|
| Tasa de mortalidad según población                              | 23 |
| Total de víctimas hospitalizadas                                | 25 |
| Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado          | 25 |
| Victimas hospitalizadas según franja etaria                     | 26 |
| Victimas hospitalizadas según sexo                              | 27 |
| Victimas hospitalizadas según franja etaria y móvil involucrado | 28 |

|  |    |
|--|----|
| Domicilio de las víctimas hospitalizadas | 31 |
| Personas Fallecidas                      | 32 |
| Geolocalización de personas fallecidas   | 34 |

## CAPÍTULO I: INTRODUCCIÓN Y SINTESIS

### **I. DATOS**

Los datos con los cuales se trabajan son obtenidos de los siguientes espacios a los cuales el Giecov les agradece y los reconoce por la excelente predisposición y profesionalismo:

- a. Mapa Acciidentologico MBB
- b. Defensa Civil
- c. Ministerio Publico Fiscal
- d. Policía Científica
- e. Hospital Municipal de Agudos Leónidas Lucero

## II. DEFINICIONES

**Colisión de tránsito.** Evento inesperado, no intencionado y abrupto, que ocurre en la vía pública con la participación de, por lo menos, un vehículo en movimiento, cuyo control está a cargo de un conductor que posibilita su desplazamiento dentro de los límites impuestos por la infraestructura, las reglamentaciones y la presencia de otros en la calle.

**Vehículo interviniente.** Es aquel vehículo o sujeto (peatón) que participó en una colisión de tránsito.

**Peatón.** Es cualquier persona que al momento del accidente no estaba ocupando o conduciendo un vehículo de motor, tren, tranvía, vehículo de tracción animal u otro vehículo, o una bicicleta o un animal.

**Víctima:** Toda persona que resulte muerta (**víctima fatal**) o herida (**víctima no fatal**) como consecuencia de un accidente de circulación.

**Colisión vial con víctimas:** Aquél en que una o varias personas resultan muertas (**accidente fatal**) o heridas (**accidente no fatal**).

**Herido:** Toda persona que no ha resultado muerta en una colisión vial, pero ha sufrido una o varias heridas graves o leves.

**Herido grave:** Toda persona herida en una colisión vial y cuyo estado precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas.

**Herido leve:** Toda persona herida en una colisión vial a la que no pueda aplicarse la definición de herido grave (no se interna o la internación es menor a 24 horas).

**Muerto:** Toda persona que, como consecuencia de la colisión vial, fallezca en el acto o dentro de los treinta días siguientes al mismo.

**Hospitalizados:** Se consideran los hospitalizados a aquellas personas derivadas luego de la colisión vial al Hospital Municipal Leónidas Lucero.

**Internados:** Aquellas personas que son internadas en el Hospital Municipal Leónidas Lucero.

**Tasa de mortalidad.** Número de defunciones por colisión de tránsito acaecidas en la población de una zona geográfica para un año dado dividido la población total de la zona geográfica dada en mitad del mismo año \* 100.000.

**Índice de severidad.** Indicador que relaciona la cantidad de fallecidos con el total de siniestros con víctimas no fatales. Se calcula como la cantidad de muertos cada 100 colisiones viales con víctimas no fatales.

### III. GLOSARIO

**HMALL:** Hospital Municipal de Agudos “Leónidas Lucero”.

**Rx:** Radiografía

**ECO:** Ecografía

**TAC:** Tomografía Axial Computarizada

**RM:** Resonancia Magnética

**DC:** Defensa Civil

**CV:** Colisiones viales



#### IV. RESUMEN DE LOS PRINCIPALES HALLAZGOS

##### Período del 1 de enero al 31 de diciembre (Comparación anual 2016-2017)

- El número de colisiones viales en el año 2016 fue de 3.053, mientras que en el 2017 fue de 2803, lo que representa una **disminución del 8,2 %** (del 2015 al 2016 había habido un aumento del 3,5%, lo que deja una disminución del trienio del 5 %).
- La relación hombre mujer fue **2,5 a 1** (71 al 29 %)
- El vehículo involucrado **más frecuentemente en las colisiones fue el auto** (n=1511 en 2016 y n=1530 en 2017). Se nota un incremento en este tipo de móvil de un 2 %. Paralelamente, **las colisiones en motocicletas han descendido un 14 %** (de 1149 en el 2016 a 980 en el 2017). También se notan descensos importantes en Bicicletas, peatón, transporte de carga y transporte de pasajeros.
- En el 2017 el día con mayor número de siniestros fue el **viernes** (16,45 %), corrigiendo la incidencia de los sábados que durante los dos últimos años aparecía primera. (2015:498:16,89 %; 2016:485:15,89%; 2017:368:13,13%)
- En cuanto a los horarios de mayor incidencia de colisiones, se puede observar similitudes en franja horaria (diurno y nocturno) con un muy leve descenso. Al analizarlo por hora se nota que hubo un **descenso importante en los horarios pico de 12 a 13 hs y de 17 a 18** con un leve aumento en el horario de 8 a 9.
- En cuanto a los meses con mayor cantidad, **agosto fue el de mayor incidencia**, seguidos por diciembre y octubre. Se nota diferencia con los años anteriores que noviembre y diciembre fueron los de mayor cantidad de colisiones.
- En términos de localización geográfica, las esquinas con mayor cantidad de colisiones son **Av. Colon-Vieytes-Brown, y Brown y Donado con 14 hechos**. Si se analiza por sectores, esas dos calles (Brown y Donado, Brown y O Higgins y Brown y Av. Colon suman 38 colisiones. **El sector con mayor cantidad es el que cubre Avda.**

**La Plata & Vieytes + 17 De Mayo Y Vieytes + Avda La Plata Y Castelli+ 17 De Mayo Y Castelli con 42 sucesos.** Esta última ubicación se genera luego que Zelarrayan y Cuyo se semaforiza y se desvía el tránsito hacia el próximo puente sobre el arroyo.

- A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.
- En cuanto a las personas hospitalizadas por CV **hubo un descenso del 2,1 %**, de 1072 a 1049. **El 55 % de estas hospitalizaciones se debieron a motocicletas** (577/1049) y el 31 % a automóviles. **Como importante se nota un descenso del 34 % en las hospitalizaciones por Bicicletas.**
- En cuanto a las edades de los hospitalizados, **el 60 % se encuentra entre los 15 y 35 años.** De la franja de 15 a 24 años hospitalizados, **el 75 % el móvil en el cual circulaban fue una motocicleta**
- Los fallecimientos por CV **sumaron 24 decesos** (frente a los 26 del 2016). Tasa de mortalidad de 8 por 100 000. Pero con una particularidad que fue **el aumento del 20 % en la franja de 15 a 34 años** (12 a 15). De estos 15, a 9 se les detectó alcoholemia en sangre u otra sustancia)
- De los 24 fallecidos, 17 fueron hombres (71 %)

## CAPÍTULO II: COLISIONES VIALES

### **A. Total de colisiones viales en Bahía Blanca 2017**

Durante el período enero - diciembre del año 2017 se produjeron 2803 colisiones viales.

Durante el período enero - diciembre del año 2016 se produjeron 3053 colisiones viales.

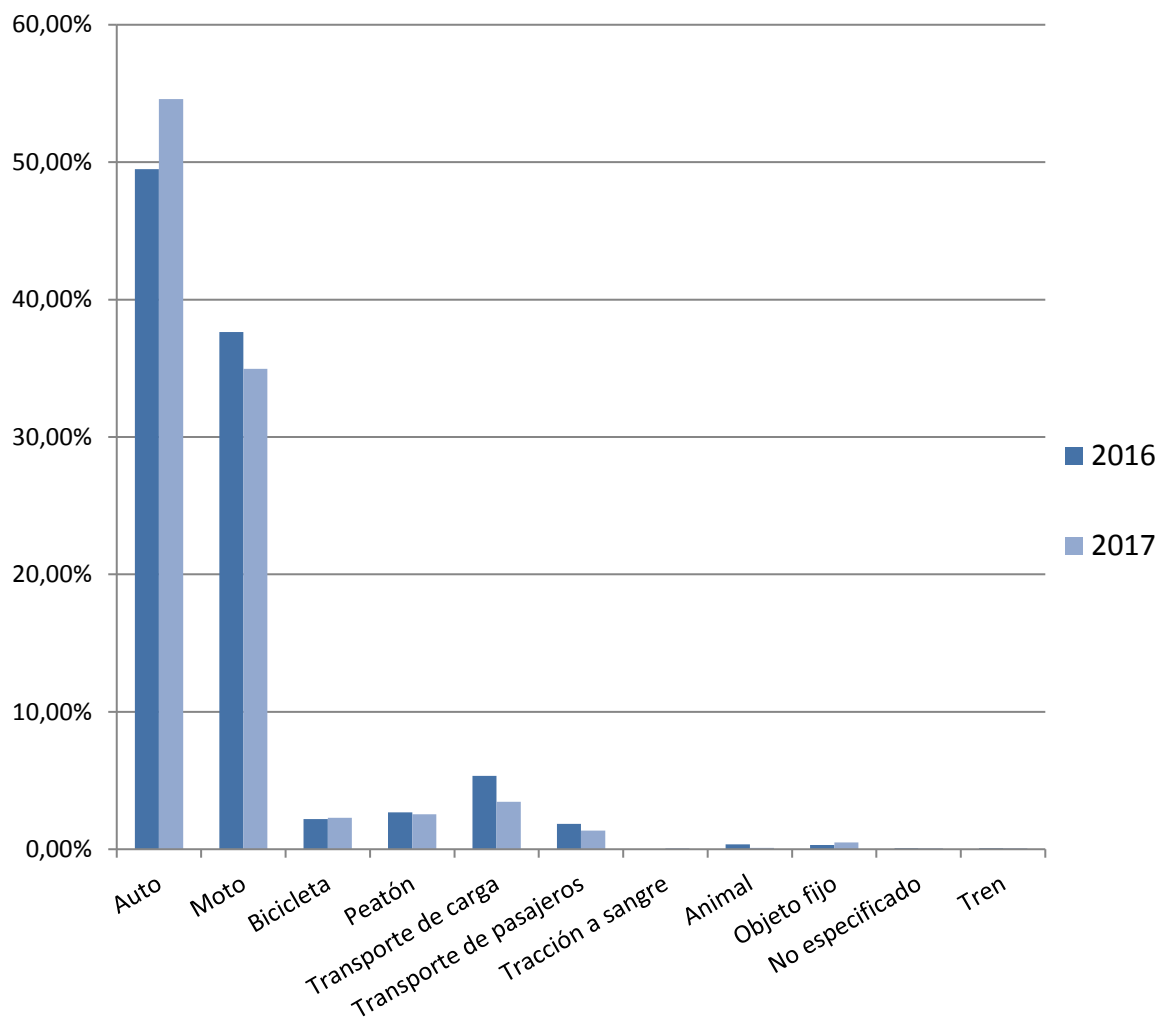
|  |
|--|
| <b>Esto representa un descenso interanual del 8,18 %</b> |
|--|

B. **Tabla 1:** Colisiones viales según principal móvil involucrado

| INVOLUCRADO                    | 2016        |                | 2017        |                |
|--------------------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|                                | Nº DE CV    | %              | Nº DE CV    | %              |
| <b>Auto</b>                    | 1511        | 49,48%         | 1530        | 54,58%         |
| <b>Moto</b>                    | 1149        | 37,63%         | 980         | 34,96%         |
| <b>Bicicleta</b>               | 67          | 2,20%          | 64          | 2,28%          |
| <b>Peatón</b>                  | 82          | 2,67%          | 71          | 2,53%          |
| <b>Transporte de carga</b>     | 163         | 5,34%          | 97          | 3,46%          |
| <b>Transporte de pasajeros</b> | 57          | 1,85%          | 38          | 1,36%          |
| <b>Tracción a sangre</b>       |             | 0,00%          | 2           | 0,07%          |
| <b>Animal</b>                  | 11          | 0,34%          | 3           | 0,11%          |
| <b>Objeto fijo</b>             | 9           | 0,30%          | 14          | 0,50%          |
| <b>No especificado</b>         | 3           | 0,09%          | 2           | 0,07%          |
| <b>Tren</b>                    | 3           | 0,09%          | 2           | 0,07%          |
| <b>TOTAL</b>                   | <b>3053</b> | <b>100,00%</b> | <b>2803</b> | <b>100,00%</b> |

Grafico 1

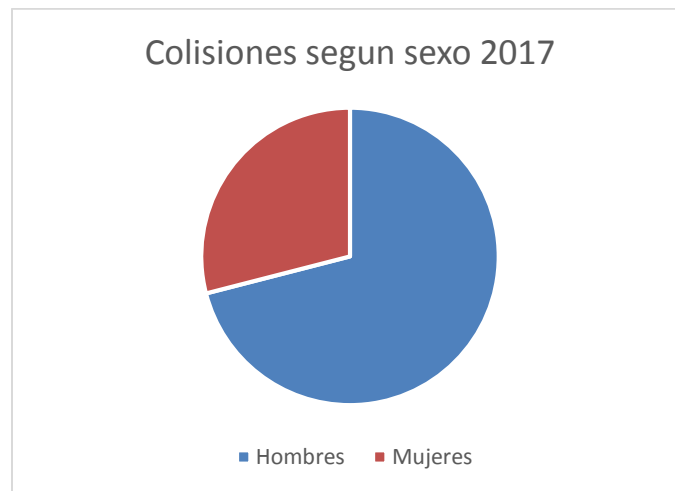
### Colisiones viales según principal vehículo involucrado



## C. Tabla 2: Colisiones viales según sexo 2017

| Colisiones según Sexo 2017 |      |        |
|----------------------------|------|--------|
| Hombres                    | 1990 | 71,00% |
| Mujeres                    | 813  | 29,00% |

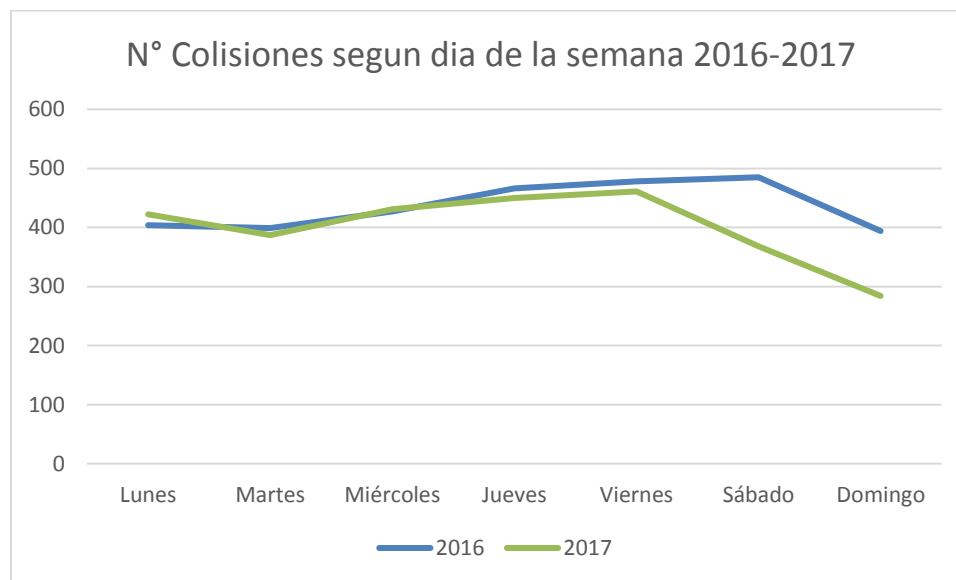
Grafico 2



D. Tabla 3: Colisiones viales según día de la semana

| DIA DE LA SEMANA | 2016        |             | 2017        |                |
|------------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
|                  | Nº DE CV    | %           | Nº DE CV    | %              |
| Lunes            | 404         | 13,23%      | 422         | 15,06%         |
| Martes           | 399         | 13,07%      | 387         | 13,81%         |
| Miércoles        | 427         | 13,99%      | 431         | 15,38%         |
| Jueves           | 466         | 15,26%      | 450         | 16,05%         |
| Viernes          | 478         | 15,66%      | 461         | 16,45%         |
| Sábado           | 485         | 15,89%      | 368         | 13,13%         |
| Domingo          | 394         | 12,91%      | 284         | 10,13%         |
| <b>TOTAL</b>     | <b>3053</b> | <b>100%</b> | <b>2803</b> | <b>100,00%</b> |

Gráfico 3

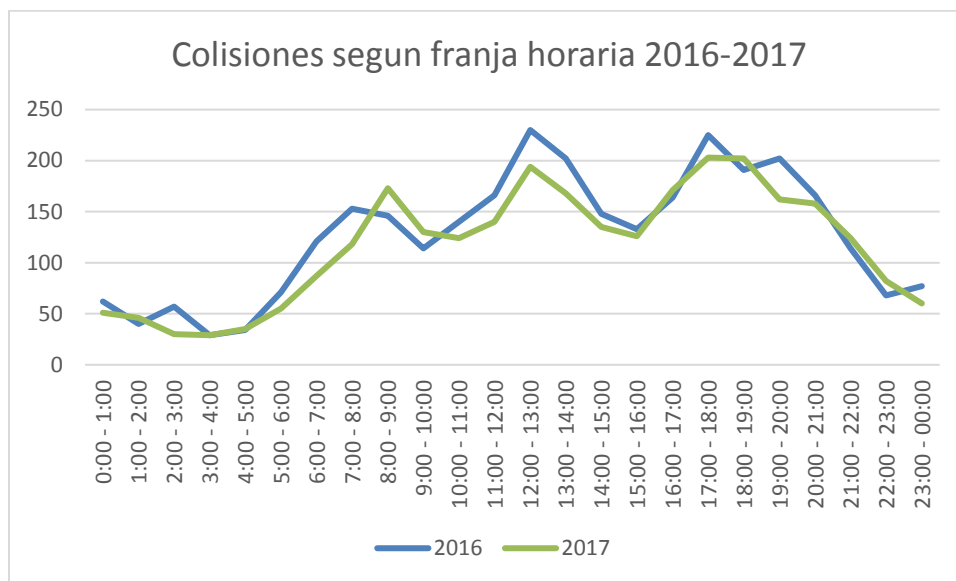


E. Tabla 4: Colisiones viales según franja horaria

| HORA          | 2016        |              | 2017        |                 |
|---------------|-------------|--------------|-------------|-----------------|
|               | Nº DE CV    | %            | Nº DE CV    | %               |
| 0:00 - 1:00   | 62          | 108,77%      | 51          | 170,00%         |
| 1:00 - 2:00   | 40          | 70,18%       | 46          | 153,33%         |
| 2:00 - 3:00   | 57          | 100,00%      | 30          | 100,00%         |
| 3:00 - 4:00   | 29          | 50,88%       | 29          | 96,67%          |
| 4:00 - 5:00   | 34          | 59,65%       | 35          | 116,67%         |
| 5:00 - 6:00   | 71          | 124,56%      | 55          | 183,33%         |
| 6:00 - 7:00   | 121         | 212,28%      | 87          | 290,00%         |
| 7:00 - 8:00   | 153         | 268,42%      | 118         | 393,33%         |
| 8:00 - 9:00   | 146         | 256,14%      | 173         | 576,67%         |
| 9:00 - 10:00  | 114         | 200,00%      | 130         | 433,33%         |
| 10:00 - 11:00 | 140         | 245,61%      | 124         | 413,33%         |
| 11:00 - 12:00 | 166         | 291,23%      | 140         | 466,67%         |
| 12:00 - 13:00 | 230         | 403,51%      | 194         | 646,67%         |
| 13:00 - 14:00 | 202         | 354,39%      | 168         | 560,00%         |
| 14:00 - 15:00 | 148         | 259,65%      | 135         | 450,00%         |
| 15:00 - 16:00 | 133         | 233,33%      | 126         | 420,00%         |
| 16:00 - 17:00 | 164         | 287,72%      | 171         | 570,00%         |
| 17:00 - 18:00 | 225         | 394,74%      | 203         | 676,67%         |
| 18:00 - 19:00 | 191         | 335,09%      | 202         | 673,33%         |
| 19:00 - 20:00 | 202         | 354,39%      | 162         | 540,00%         |
| 20:00 - 21:00 | 166         | 291,23%      | 158         | 526,67%         |
| 21:00 - 22:00 | 114         | 200,00%      | 124         | 413,33%         |
| 22:00 - 23:00 | 68          | 119,30%      | 82          | 273,33%         |
| 23:00 - 00:00 | 77          | 135,09%      | 60          | 200,00%         |
| <b>TOTAL</b>  | <b>3053</b> | <b>5356%</b> | <b>2803</b> | <b>9343,33%</b> |



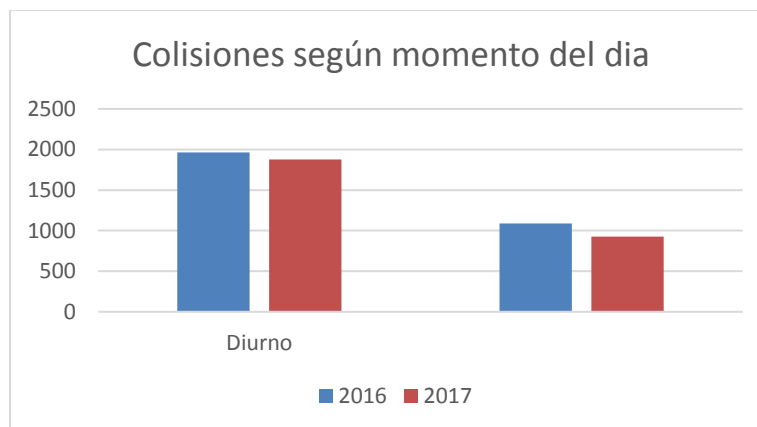
Grafico 4



F. Tabla 5: Colisiones viales según momento del día\*

| Año         | Diurno | Nocturno | Total       |
|-------------|--------|----------|-------------|
| <b>2016</b> | 1964   | 1089     | <b>3053</b> |
| <b>2017</b> | 1877   | 926      | <b>2803</b> |
|             | - 87   | - 163    | <b>-250</b> |

Grafico 5

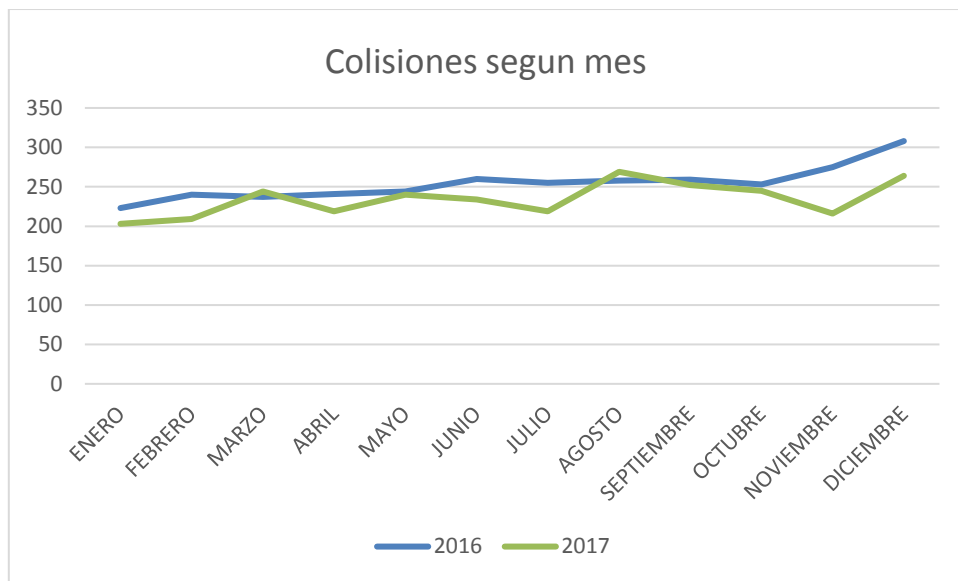


\*Diurno considerado de 7 a 19 horas. Nocturno de 19 a 7 horas

G. Tabla 6: Colisiones viales según mes

| MES          | 2016        |                | 2017        |                |
|--------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|              | Nº DE CV    | %              | Nº DE CV    | %              |
| ENERO        | 223         | 7,30%          | 203         | 7,24%          |
| FEBRERO      | 240         | 7,86%          | 209         | 7,46%          |
| MARZO        | 237         | 7,76%          | 244         | 8,70%          |
| ABRIL        | 241         | 7,89%          | 219         | 7,81%          |
| MAYO         | 244         | 7,99%          | 240         | 8,56%          |
| JUNIO        | 260         | 8,52%          | 234         | 8,35%          |
| JULIO        | 255         | 8,35%          | 219         | 7,81%          |
| AGOSTO       | 258         | 8,45%          | 269         | 9,60%          |
| SEPTIEMBRE   | 259         | 8,48%          | 252         | 8,99%          |
| OCTUBRE      | 253         | 8,29%          | 245         | 8,74%          |
| NOVIEMBRE    | 275         | 9,01%          | 216         | 7,71%          |
| DICIEMBRE    | 308         | 10,09%         | 264         | 9,42%          |
| <b>TOTAL</b> | <b>3053</b> | <b>100,00%</b> | <b>2803</b> | <b>100,00%</b> |

Grafico 6



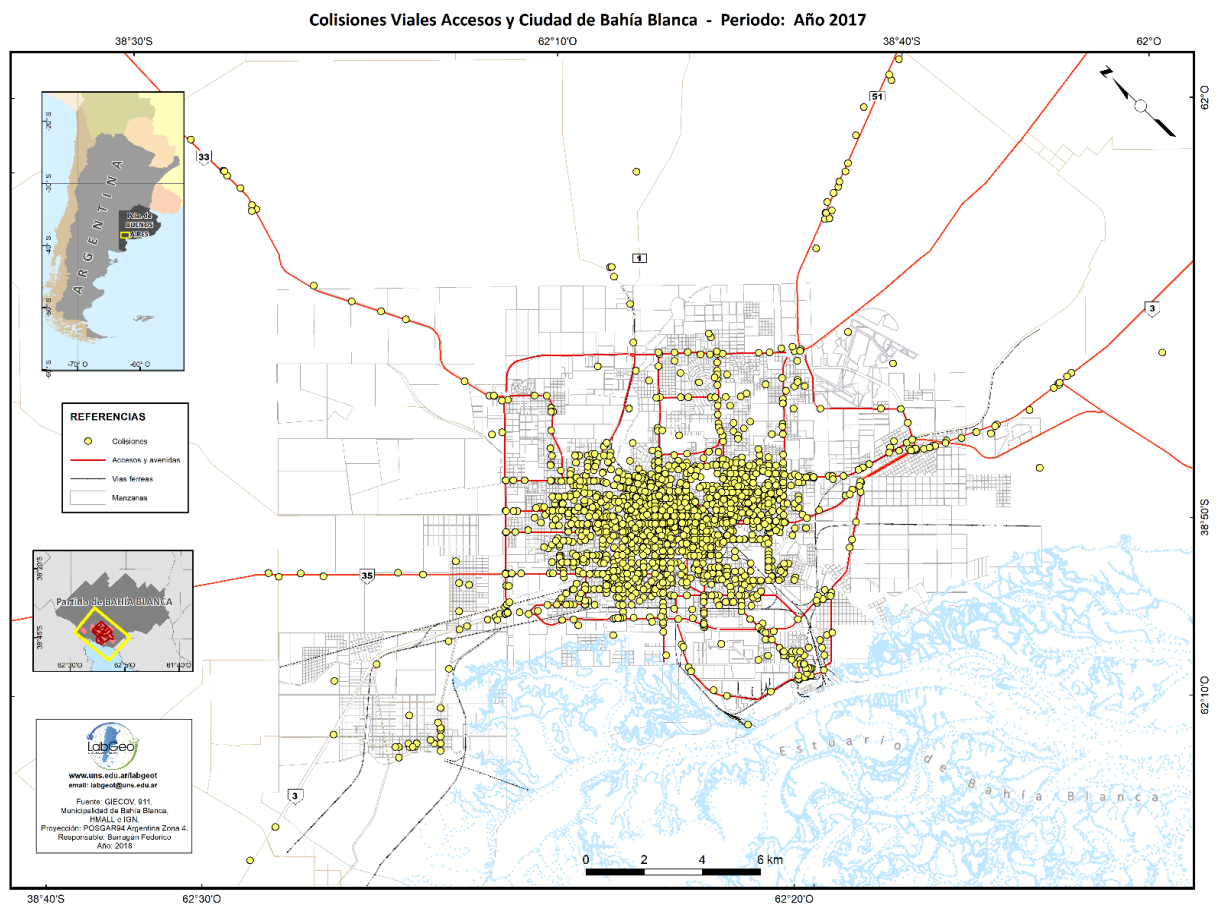
## H. Colisiones viales según ubicación geográfica 2017

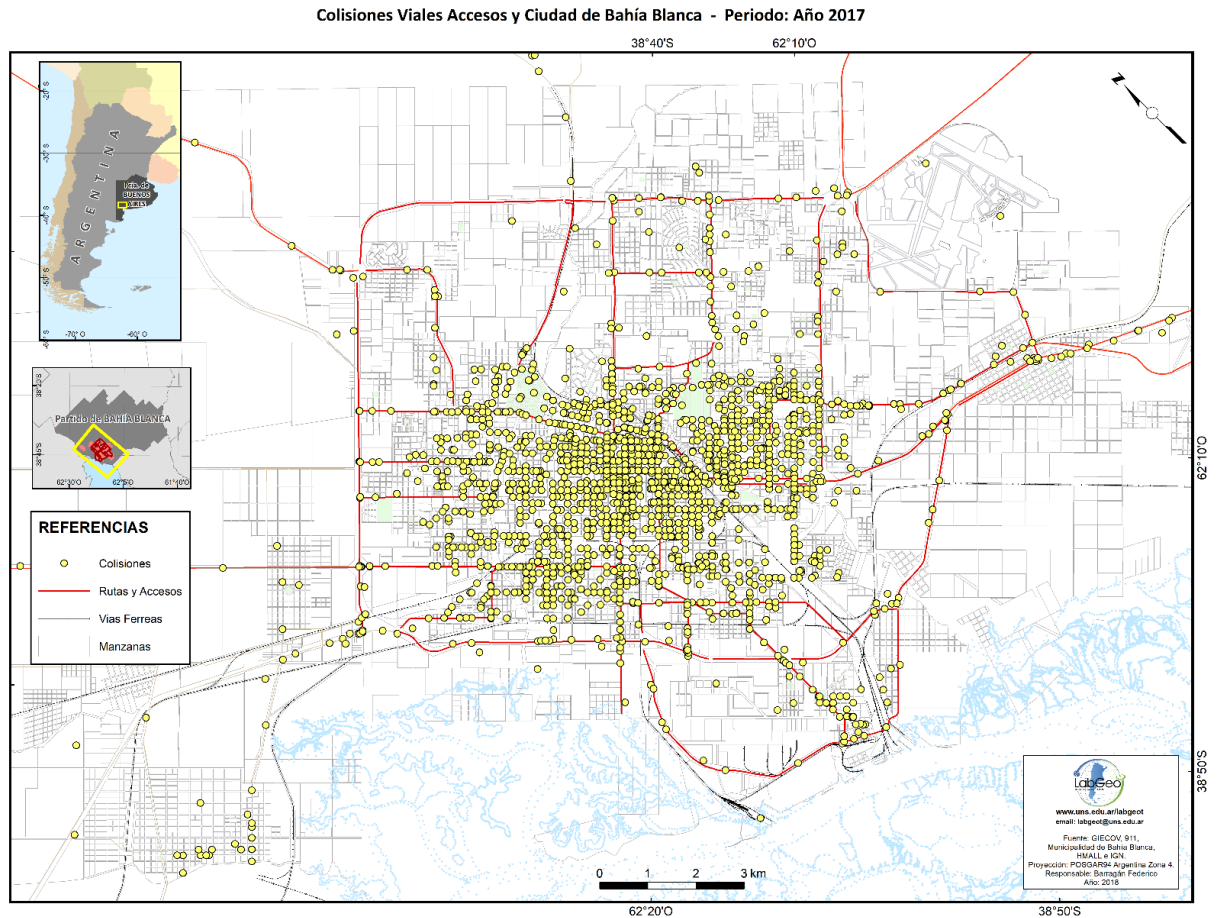
El análisis de la distribución espacial de las colisiones (Mapa 1) arrojó una distribución concentrada en la parte centro sur de la ciudad. En cuanto a las delegaciones resaltan el sector Sur Oeste de la delegación Centro, el Oeste de la delegación Las Villas, sector Sur Este de la delegación Norte, el sector Noreste de la delegación Noroeste y una distribución Noroeste en la delegación Villa Rosas. El resto de sectores dentro del anillo de circunvalación presentó colisiones en arterias principales e intersecciones puntuales.

- a. Las delegaciones Centro, Norte, Noroeste, Las Villas, y Villa Rosas tuvieron áreas con gran cantidad de registros centrados en las áreas que corresponden a servicios y comercios.
- b. Norte: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Zelarrayán, Mallea, Florida, Presbitero Biggio, Cuyo, Av. Além, Castelli, Estomba, Nicolas Pires, Enrique Julio, Terrada, Vieytes en cercanías del canal Maldonado.
- c. Centro: Charlone, Vieytes, Estomba, Brasil, Gorriti, Mendoza, Almafuerte, Tucumán, Av. Cabrera, Fortaleza Protectora Argentina, Kennedy, D'Orbigny (entre Pellegrini y Garay), Chiclana Rincón, Soler, Donado, Ramon y Cajal, Urquiza, 12 de Octubre, Av. Além, Parque de Mayo,
- d. Noroeste: Presentaron mayor cantidad de siniestros las arterias Don Bosco, Av. Colón, Pacífico (Desde 17 de Mayo hasta Circunvalación), Pampa Central, Chaco, Charlone, Jujuy, Avellaneda, Juan Molina y Líbano.
- e. Las Villas: Misioneros, Necochea, Washington, Indiada, Castelar, Huaura, Parera, Maipú, Brown, Humboldt, Rincón, Lainez y Saavedra cuentan con las mayores frecuencias de siniestros.

- f. Villa Rosas: Ecuador, Nicolas Levalle, Moore, Esmeralda, James Harris, Teniente Farias, Paunero Falcon, Río Negro, Santiago Dasso, Thompson, General Arias, Pedro Pico, Undiano.
- g. Ingeniero White: Fermin Muñoz, Jose M Carrega, Facundo Zubiria, Gauyaquil y Santiago Dasso, Av. San Martín, Velez Sarsfield, Lautaro y Juan Bautista Cabral.
- h. Gral. Daniel Cerri: Leve predominio de Francisco Gurruchaga, Sarmiento, Joaquin V. Gonzalez Chiclana, Matheu y Alsina.

**Mapa 1:** colisiones que incluyen vías de acceso



**Mapa 2:** colisiones que incluyen rotondas y anillo de circunvalación

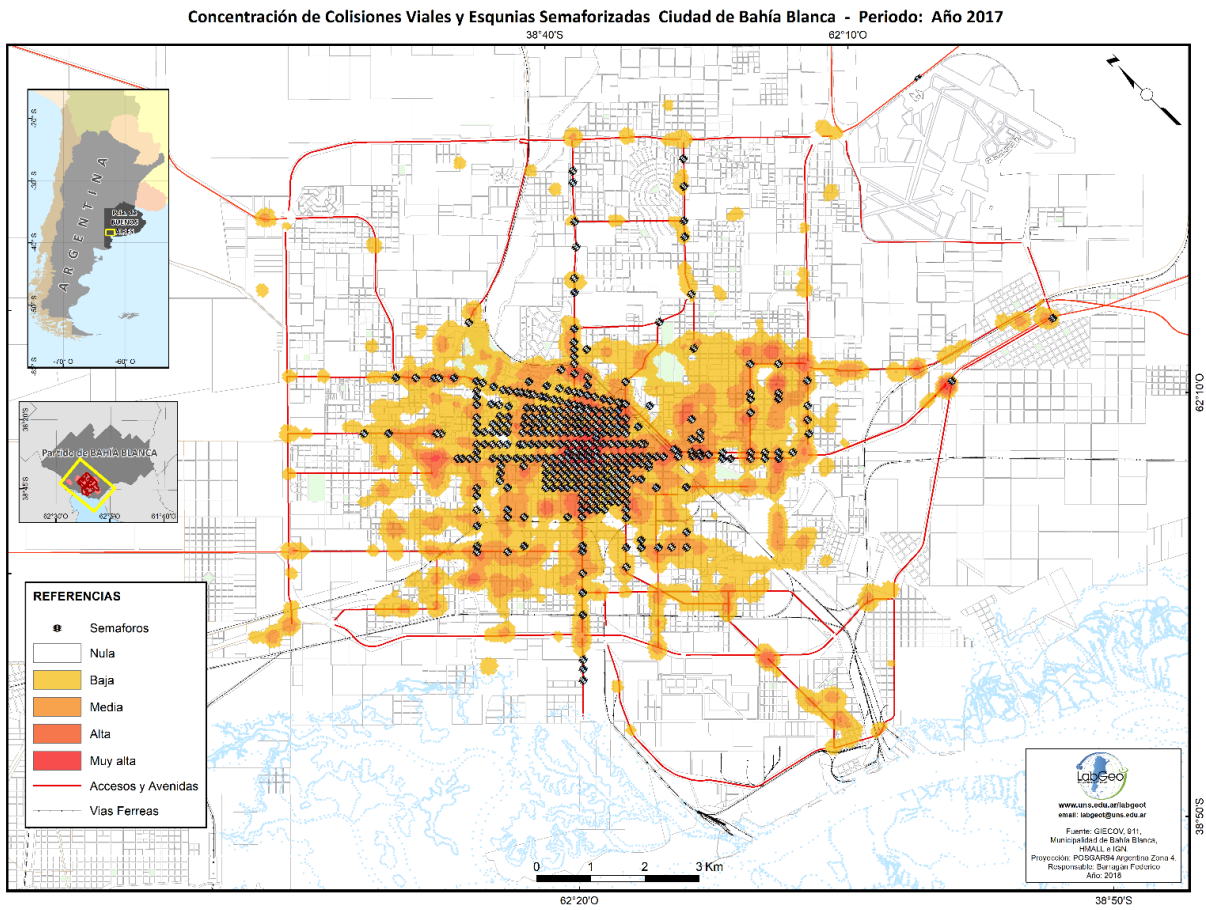
1. Respecto al anillo de circunvalación (Mapa 2), fueron las rotondas y cruces de rutas y accesos los espacios con mayor presencia de colisiones. Este semestre hubo una marcada preponderancia de las rotondas El triángulo, Grümbein, el Benteveo y Julio Sanchez Gardel, y en menor medida la rotonda Camino parque sesquicentenario y Av. Colón además de Pedro Pico con Facundo Zuviria. Continúan con diferente grado de conflictividad en el sector de “El Cholo” y Av. Dasso con el Acceso a Puertos, respecto a períodos anteriores.
2. Las rutas Provincial 51, Nacional 3 Norte y Sur y 33 tuvieron mayor cantidad de colisiones que el resto de la red vial convergente al anillo de circunvalación, manteniéndose la situación de otros periodos.

## I. Colisiones y Semáforos

A partir del análisis del mapa de densidad de colisiones viales y semáforos, se observó que **la relación espacial entre semáforos y colisiones no es excluyente**. La presencia de los mismos no pareció influir, al menos en forma total en el área de estudio, en la disminución de los siniestros.

1. Se mantiene la concentración de colisiones viales en las intersecciones que conectan la periferia con el centro de Bahía Blanca, así como las esquinas semaforizadas. En sectores de la periferia las intersecciones con un importante flujo vehicular tuvieron también índices altos de concentración de colisiones, independientemente de su semaforización.
2. Todas las intersecciones semaforizadas del área central -en especial los ejes Don Bosco, Colón, Brown, Chiclana, Vieytes, Alem y Undiano, Soler, Mitre, Sarmiento – Moreno, Pedro Pico y Monroe y calles principales de la periferia fueron escenario de colisiones principalmente sobre los ejes 17 de Mayo y Pacifico, Pampa Central, Mendoza, Don Bosco, Castelli Brasil, Guemes, Zelarrayan, Cuyo, El Resero, Av. Buenos Aires, Av. La Plata, Av. Alem, Brasil, 1ro de Marzo, Cordoba, Av. Colón, Humboldt, Lainez, Pampa Central, Juan Molina, Zapiola, Ranquel, Haura, Thompson, Corrientes, Dorrego, Necochea, 1810 y en especial el ingreso Brown-Drago desde la rotonda de la RN3 e Indiada.
3. Los semáforos de precaución, ubicados en los accesos a la ciudad desde la RN3 Norte, en las rotondas de El Triángulo y Grümbein están ubicados en zonas problemáticas, aunque no cumplieron con su función de prevención.

Mapa 3





## J. Tabla7: Intersecciones con mayor frecuencia de colisiones viales

Tabla 7a

| 2016                                    | N° | 2017  | N° |
|---|----|---|----|
| AVDA COLON & BOLIVIA & TTE FARIAS       | 17 | AVDA COLON & BROWN & VIEYTES                    | 14 |
| BELGRANO & JUAN CORTALEZZI & S/NOMBRE   | 12 | BROWN & DONADO                                  | 14 |
| ESMERALDA & LUIS MARIA DRAGO            | 12 | GUAYAQUIL & ISABEL LA CATOLICA & SANTIAGO DASSO | 11 |
| EL RESERO & ESTOMBA & RICARDO GUIRALDES | 11 | AVDA LA PLATA & VIEYTES                         | 10 |
| MITRE & SAN JUAN                        | 10 | BELGRANO & CHICLANA & DONADO                    | 10 |
| 12 DE OCTUBRE & CARONTI                 | 9  | BROWN & O HIGGINS                               | 10 |
| AVDA ALEM & CORDOBA                     | 9  | BROWN & VILLARINO                               | 10 |
| AVDA COLON & TIERRA DEL FUEGO           | 9  | RONDEAU & VIEYTES                               | 10 |
| CHICLANA & ESPAÑA & LAVALLE             | 9  | 17 DE MAYO & VIEYTES                            | 9  |
| CUYO & ZAPIOLA                          | 9  | CHICLANA & FITZ ROY & LAS HERAS                 | 9  |

Tabla 7b: ranking 2015-2016-2017

|   |    |
|---|----|
| AVDA COLON & BROWN & VIEYTES                    | 21 |
| 17 DE MAYO & VIEYTES                            | 19 |
| AVDA COLON & BOLIVIA & TTE FARIAS               | 17 |
| BROWN & DONADO                                  | 14 |
| CASEROS & INDIADA                               | 14 |
| BELGRANO & JUAN CORTALEZZI & S/NOMBRE           | 12 |
| ESMERALDA & LUIS MARIA DRAGO                    | 12 |
| EL RESERO & ESTOMBA & RICARDO GUIRALDES         | 11 |
| GRAL ARIAS & PEDRO PICO                         | 11 |
| GUAYAQUIL & ISABEL LA CATOLICA & SANTIAGO DASSO | 11 |
| AVDA LA PLATA & VIEYTES                         | 10 |
| BELGRANO & CHICLANA & DONADO                    | 10 |
| BERUTI & PUEYRREDON                             | 10 |
| BROWN & MISIONES                                | 10 |
| BROWN & O HIGGINS                               | 10 |
| BROWN & VILLARINO                               | 10 |
| CORONEL MARTIN RODRIGUEZ & DON BOSCO            | 10 |
| MITRE & SAN JUAN                                | 10 |
| RONDEAU & VIEYTES                               | 10 |
| 17 DE MAYO Y VIEYTES                            | 9  |
| 12 DE OCTUBRE & CARONTI                         | 9  |
| 17 DE MAYO & MARTIN GIL & PAMPA CENTRAL         | 9  |
| AVDA ALEM & CORDOBA                             | 9  |
| AVDA ALEM & CUYO                                | 9  |
| AVDA COLON & TIERRA DEL FUEGO                   | 9  |
| BROWN & ESMERALDA                               | 9  |
| CHICLANA & ESPAÑA & LAVALLE                     | 9  |
| CHICLANA & FITZ ROY & LAS HERAS                 | 9  |
| CUYO & ZAPIOLA                                  | 9  |
| SOLER & VALENTIN ALSINA                         | 9  |

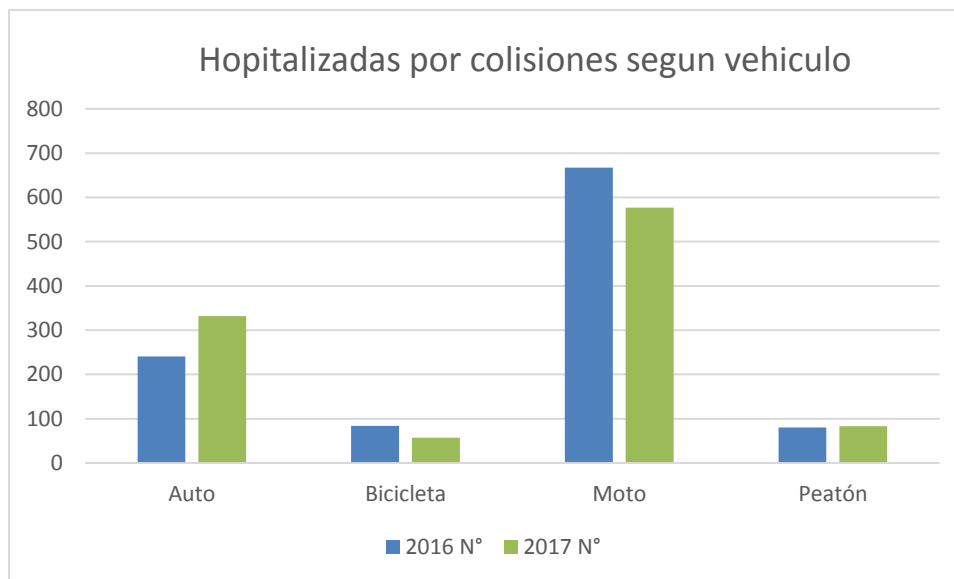
**CAPÍTULO III: PERSONAS LESIONADAS EN COLISIONES VIALES****I. Hospitalizados por colisiones viales 2017**

Durante el 2017 se internaron 1049 personas, un 2,2 % menos que durante el 2016 (1072), pero un 1,2 % mayor aun que en el 2015

**A. Tabla 8: Total de víctimas hospitalizadas por móvil involucrado**

| MÓVIL        | 2016        |            | 2017        |            |
|--------------|-------------|------------|-------------|------------|
|              | N°          | %          | N°          | %          |
| Auto         | 241         | 22,5       | 332         | 30,98      |
| Bicicleta    | 84          | 7,84       | 57          | 5,43       |
| Moto         | 667         | 62,2       | 577         | 55         |
| Peatón       | 80          | 7,46       | 83          | 7,91       |
| <b>TOTAL</b> | <b>1072</b> | <b>100</b> | <b>1049</b> | <b>100</b> |

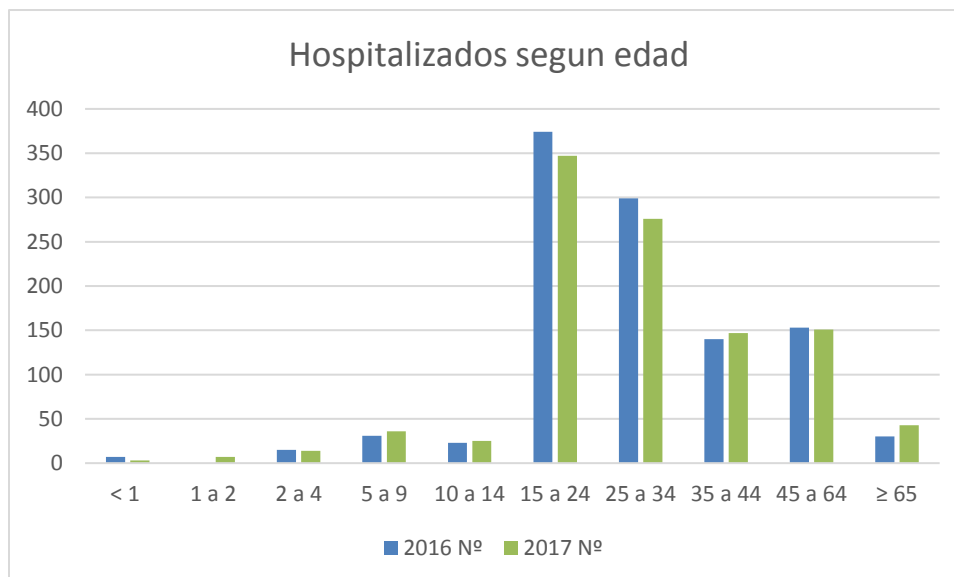
Grafico 8



## B. Tabla 9: Víctimas hospitalizadas según franja etaria

|              | 2016        |                | 2017        |                |
|--------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
|              | Nº          | %              | Nº          | %              |
| < 1          | 7           | 0,65%          | 3           | 0,29%          |
| 1 a 2        | 0           | 0,00%          | 7           | 0,67%          |
| 2 a 4        | 15          | 1,40%          | 14          | 1,33%          |
| 5 a 9        | 31          | 2,89%          | 36          | 3,43%          |
| 10 a 14      | 23          | 2,15%          | 25          | 2,38%          |
| 15 a 24      | 374         | 34,89%         | 347         | 33,08%         |
| 25 a 34      | 299         | 27,89%         | 276         | 26,31%         |
| 35 a 44      | 140         | 13,06%         | 147         | 14,01%         |
| 45 a 64      | 153         | 14,27%         | 151         | 14,39%         |
| ≥ 65         | 30          | 2,80%          | 43          | 4,10%          |
| <b>TOTAL</b> | <b>1072</b> | <b>100,00%</b> | <b>1049</b> | <b>100,00%</b> |

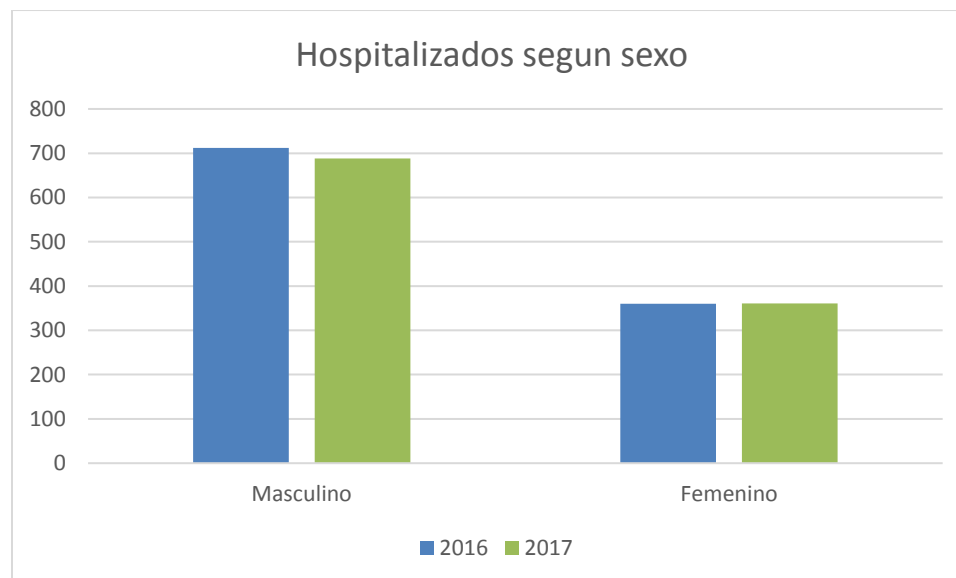
Gráfico 9



## C. Tabla 10: Víctimas hospitalizadas según sexo

|           | 2016 |        | 2017 |        |
|-----------|------|--------|------|--------|
| Masculino | 712  | 66,5 % | 688  | 65,6 % |
| Femenino  | 360  | 33,5 % | 361  | 34,4 % |
| Total     | 1072 |        | 1049 |        |

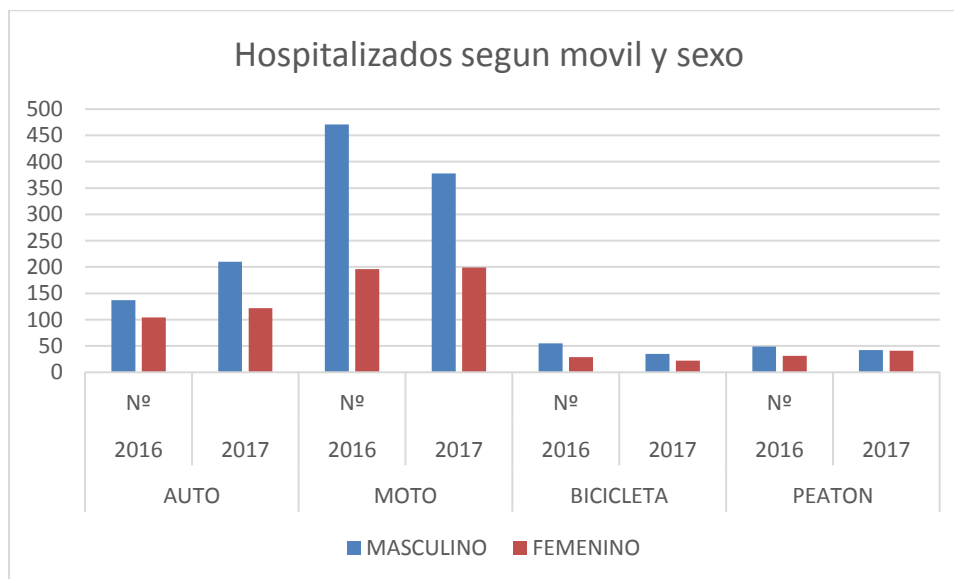
Gráfico 10



D. Tabla 11: Víctimas hospitalizadas según sexo y móvil involucrado

|                  | AUTO       |     |            |     | MOTO       |     |            |     | BICICLETA |     |           |     | PEATON    |     |           |     |
|------------------|------------|-----|------------|-----|------------|-----|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|
|                  | 2016       |     | 2017       |     | 2016       |     | 2017       |     | 2016      |     | 2017      |     | 2016      |     | 2017      |     |
|                  | Nº         | %   | Nº         | %   | Nº         | %   | Nº         | %   | Nº        | %   | Nº        | %   | Nº        | %   | Nº        | %   |
| <b>MASCULINO</b> | 137        | 57% | 210        | 64% | 471        | 70% | 378        | 66% | 55        | 65% | 35        | 65% | 49        | 64% | 42        | 41% |
| <b>FEMENINO</b>  | 104        | 43% | 122        | 36% | 196        | 30% | 199        | 34% | 29        | 35% | 22        | 35% | 31        | 36% | 41        | 59% |
| <b>TOTAL</b>     | <b>241</b> |     | <b>332</b> |     | <b>667</b> |     | <b>577</b> |     | <b>84</b> |     | <b>57</b> |     | <b>80</b> |     | <b>83</b> |     |

Gráfico 11



E. Tabla 12: Domicilio de las personas hospitalizadas por colisiones viales

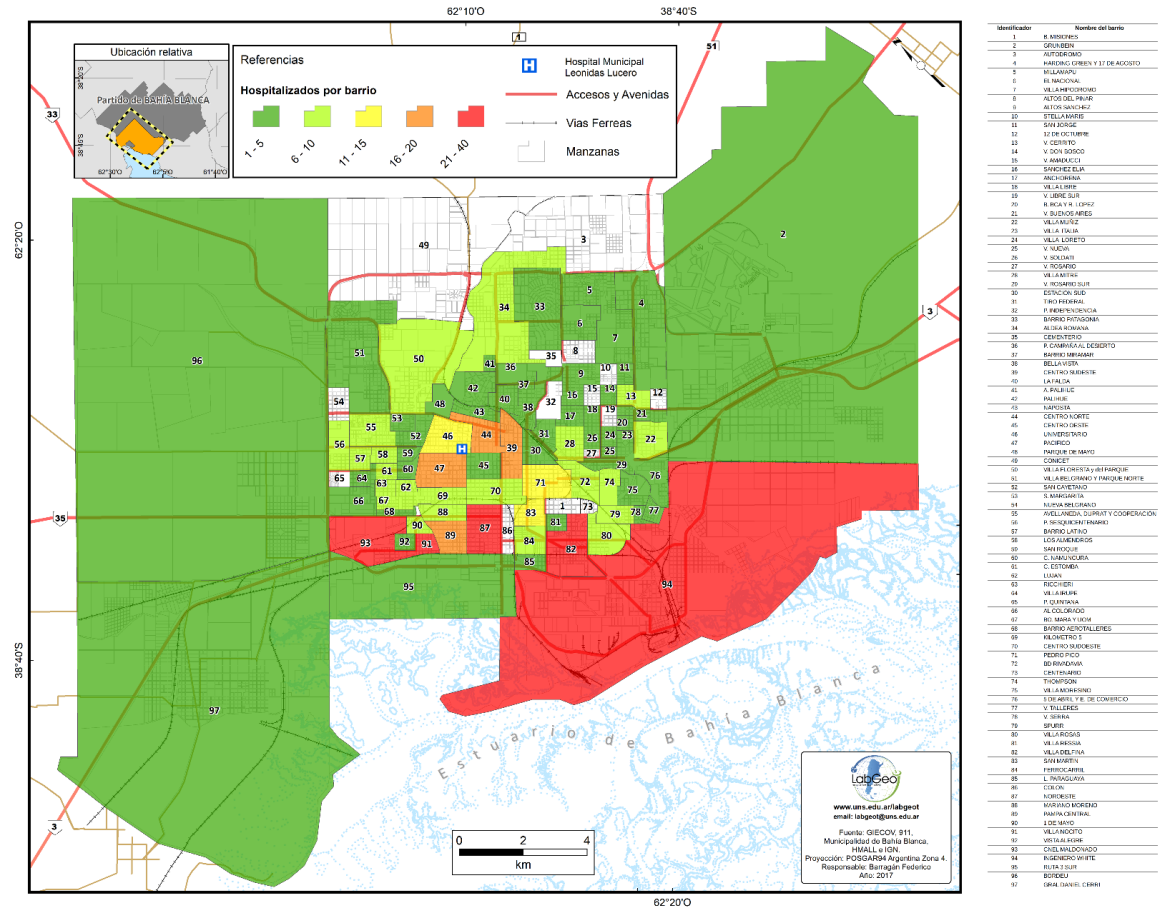
La georreferenciación del domicilio de las personas hospitalizadas por colisiones viales arrojó una distribución heterogénea, encontrándose una mayor concentración en los barrios Noroeste, Villa Delfina, Maldonado, Ingeniero White y Pacifico.

| Barrio                                   | N         | %          | Barrio                             | N        | %          |
|--|-----------|------------|------------------------------------|----------|------------|
| <b>Noroeste</b>                          | <b>40</b> | <b>7.3</b> | <b>Villa Loreto</b>                | <b>5</b> | <b>0.9</b> |
| <b>Villa Delfina</b>                     | <b>34</b> | <b>6.2</b> | <b>Villa Ressia</b>                | <b>5</b> | <b>0.9</b> |
| <b>Cnel Maldonado</b>                    | <b>27</b> | <b>4.9</b> | <b>Vista Alegre</b>                | <b>5</b> | <b>0.9</b> |
| <b>Ingeniero White</b>                   | <b>25</b> | <b>4.6</b> | <b>Anchorena</b>                   | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>Villa Nocito</b>                      | <b>23</b> | <b>4.2</b> | <b>Bella Vista</b>                 | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>Pacifico</b>                          | <b>20</b> | <b>3.6</b> | <b>Grunbein</b>                    | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>Pampa Central</b>                     | <b>18</b> | <b>3.3</b> | <b>L. Paraguaya</b>                | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>Centro Norte</b>                      | <b>16</b> | <b>2.9</b> | <b>Naposta</b>                     | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>Centro Sudeste</b>                    | <b>16</b> | <b>2.9</b> | <b>V. Don Bosco</b>                | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>Pedro Pico</b>                        | <b>11</b> | <b>2.0</b> | <b>Villa Irupe</b>                 | <b>4</b> | <b>0.7</b> |
| <b>San Martin</b>                        | <b>11</b> | <b>2.0</b> | <b>5 De Abril Y E. De Comercio</b> | <b>3</b> | <b>0.5</b> |
| <b>Universitario</b>                     | <b>11</b> | <b>2.0</b> | <b>Barrio Miramar</b>              | <b>3</b> | <b>0.5</b> |
| <b>VILLA FLORESTA Y Del PARQUE</b>       | <b>10</b> | <b>1.8</b> | <b>Bordeu</b>                      | <b>3</b> | <b>0.5</b> |
| <b>AVELLANEDA\Nduprat Y\Ncooperación</b> | <b>9</b>  | <b>1.6</b> | <b>El Nacional</b>                 | <b>3</b> | <b>0.5</b> |
| <b>Barrio Latino</b>                     | <b>9</b>  | <b>1.6</b> | <b>San Cayetano</b>                | <b>3</b> | <b>0.5</b> |
| <b>Centro Sudoeste</b>                   | <b>9</b>  | <b>1.6</b> | <b>San Jorge</b>                   | <b>3</b> | <b>0.5</b> |
| <b>Lujan</b>                             | <b>9</b>  | <b>1.6</b> | <b>V. Buenos Aires</b>             | <b>3</b> | <b>0.5</b> |

|                     |   |     |                               |   |     |
|---------------------|---|-----|-------------------------------|---|-----|
| Villa Rosas         | 9 | 1.6 | Villa Italia                  | 3 | 0.5 |
| Ferrocarril         | 8 | 1.5 | Villa Belgrano Y Parque Norte | 3 | 0.5 |
| Thompson            | 8 | 1.5 | Villa Moresino                | 3 | 0.5 |
| Villa Muñiz         | 8 | 1.5 | C. Namuncura                  | 2 | 0.4 |
| Aldea Romana        | 7 | 1.3 | P. Campaña Al Desierto        | 2 | 0.4 |
| Kilómetro 5         | 7 | 1.3 | S. Margarita                  | 2 | 0.4 |
| Los Almendros       | 7 | 1.3 | V. Rosario Sur                | 2 | 0.4 |
| Ricchieri           | 7 | 1.3 | V. Soldati                    | 2 | 0.4 |
| V. Cerrito          | 7 | 1.3 | V. Talleres                   | 2 | 0.4 |
| 1 De Mayo           | 6 | 1.1 | A. Palihue                    | 1 | 0.2 |
| B. Rivadavia        | 6 | 1.1 | B. Bca Y R. Lopez             | 1 | 0.2 |
| Bo. Mara Y Uom      | 6 | 1.1 | Barrio Aerotalleres           | 1 | 0.2 |
| C. Estomba          | 6 | 1.1 | Estacion Sud                  | 1 | 0.2 |
| Mariano Moreno      | 6 | 1.1 | Harding Green Y 17 De Agosto  | 1 | 0.2 |
| P. Sesquicentenario | 6 | 1.1 | La Falda                      | 1 | 0.2 |
| Spurr               | 6 | 1.1 | Millamapu                     | 1 | 0.2 |
| Villa Mitre         | 6 | 1.1 | Palihue                       | 1 | 0.2 |
| Al Colorado         | 5 | 0.9 | Parque De Mayo                | 1 | 0.2 |
| Altos Sanchez       | 5 | 0.9 | San Roque                     | 1 | 0.2 |
| Barrio Patagonia    | 5 | 0.9 | Sanchez Elia                  | 1 | 0.2 |
| Centro Oeste        | 5 | 0.9 | V. Nueva                      | 1 | 0.2 |
| Gral Daniel Cerri   | 5 | 0.9 | V. Serra                      | 1 | 0.2 |
| Ruta 3 Sur          | 5 | 0.9 | Villa Hipodromo               | 1 | 0.2 |
| Tiro Federal        | 5 | 0.9 | Villa Libre                   | 1 | 0.2 |



Mapa 4

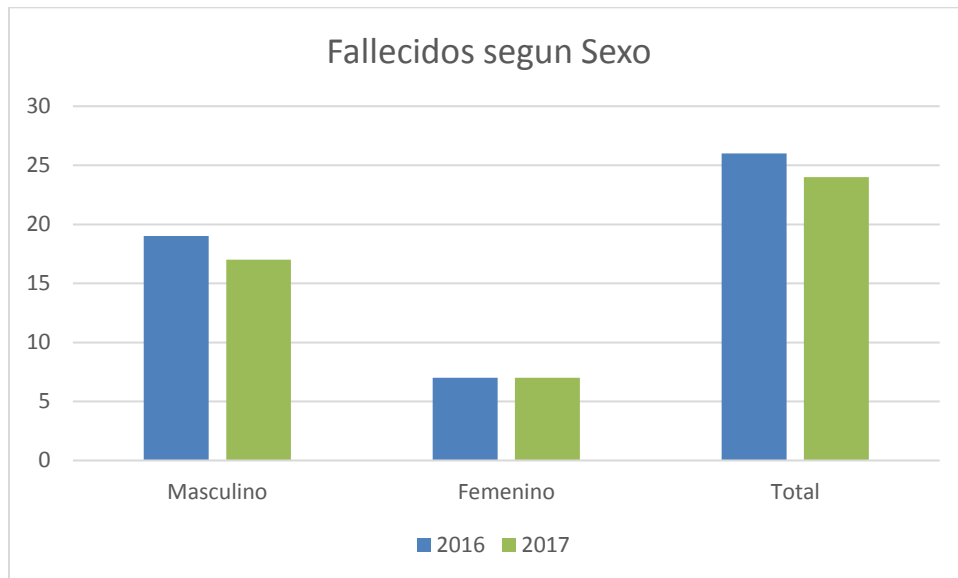


## II. PERSONAS FALLECIDAS POR COLISIONE VIALES

### A. Tabla 13: Fallecidos 2016-2017

|                       | 2016        | 2017      |
|-----------------------|-------------|-----------|
| <b>Masculino</b>      | 19          | 17        |
| <b>Femenino</b>       | 7           | 7         |
| <b>Total</b>          | <b>26</b>   | <b>24</b> |
| <b>Tasa x 100 mil</b> | <b>8,66</b> | <b>8</b>  |

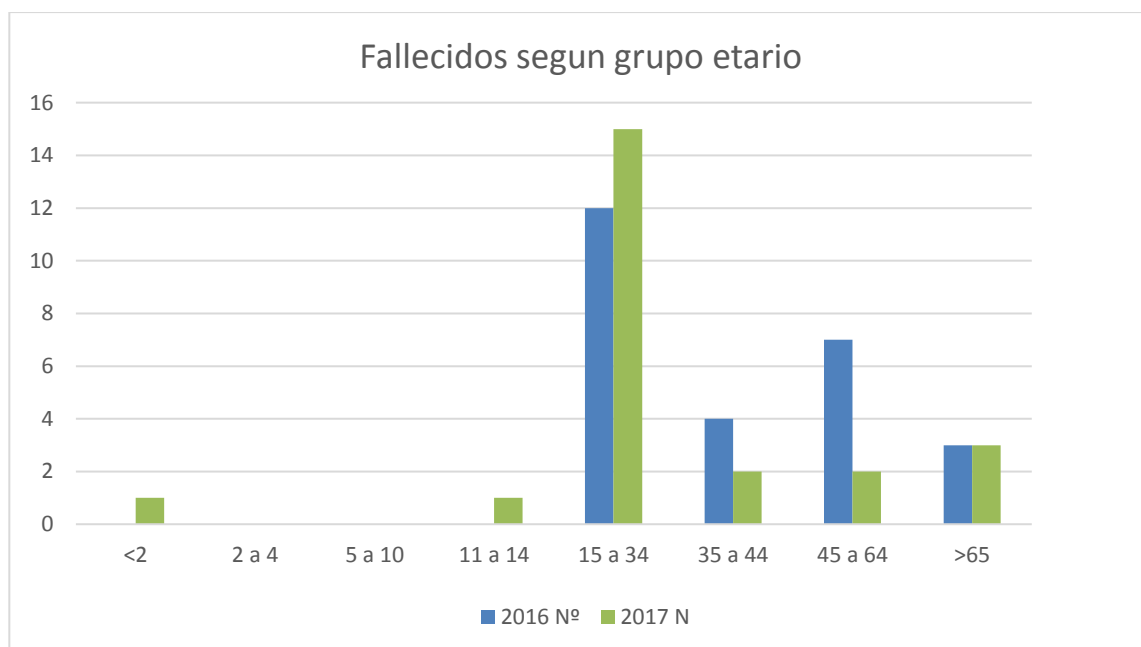
Grafico 13



## A. Tabla 14: Víctimas fatales según franja etaria

|              | 2016      |                | 2017      |                |
|--------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
|              | Nº        | %              | N         | %              |
| <2           | 0         | 0,00%          | 1         | 4,17%          |
| 2 a 4        | 0         | 0,00%          | 0         | 0,00%          |
| 5 a 10       | 0         | 0,00%          | 0         | 0,00%          |
| 11 a 14      | 0         | 0,00%          | 1         | 4,17%          |
| 15 a 34      | 12        | 46,15%         | 15        | 62,50%         |
| 35 a 44      | 4         | 15,38%         | 2         | 8,33%          |
| 45 a 64      | 7         | 26,92%         | 2         | 8,33%          |
| >65          | 3         | 11,54%         | 3         | 12,50%         |
| <b>TOTAL</b> | <b>26</b> | <b>100,00%</b> | <b>24</b> | <b>100,00%</b> |

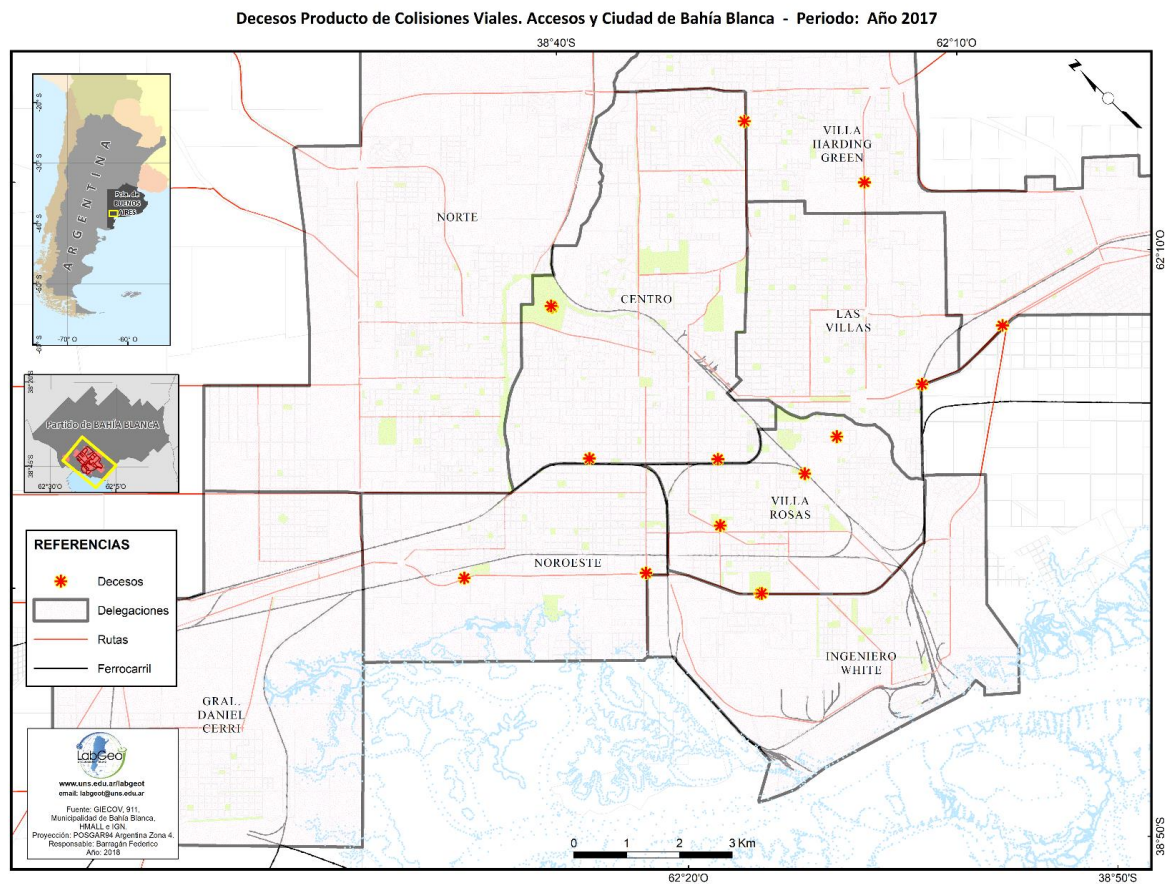
Grafico 14



## B. Geolocalización de las colisiones con fallecimientos

El análisis de las 24 víctimas fatales del año 2017 mostró una distribución cuatro decesos en la delegación centro, uno en Noroeste, cinco en Villa Rosas (Siendo, dos pares de estos, en la misma posición por lo que aparecen superpuestos en la cartografía), dos en Noroeste, una en Las Villas y tres en Villa Hardingreen. Mientras que los ocho restantes se dieron en rutas cercanas a la ciudad y correspondientes al partido de Bahía Blanca por lo que no aparecen representados en el mapa.

Mapa 5



Grupo Interdisciplinario para el Estudio de las Colisiones Viales. G.I.E.CO.V

psilberman2006@gmail.com

Bahía Blanca - Buenos Aires - Argentina

**Informe final 2017**